РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Стара Загора

ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ - СТАРА ЗАГОРА ОТПРАВЯ КЪМ ВАС ПОКАНА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ЦЕНОВИ ОФЕРТИ ЗА:

„ИЗВЪНГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА МОТОРНО-ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА НА РЗИ-СТАРА ЗАГОРА

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ИЗБОР НА АВТОСЕРВИЗ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗВЪРГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА МОТОРНО-ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА НА РЗИ-СТАРА ЗАГОРА, КАКТО И ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ, ДОСТАВКА И ПОДМЯНА НА КОНСУМАТИВИ

I. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

1.1. Предмет на пазарното проучване е избор на автосервиз за извършване на извънгаранционна сервизна поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски и/или бояджийски услуги /включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на служебните автомобили на РЗИ- Стара Загора.

1.2. Марките и модели автомобили са описани в таблица **Приложение №1** от настоящата публична покана.

II. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА - срокът за изпълнение на договора е **1 (една) година** от датата на подписването му.

III. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Оценката на постъпилите оферти ще се извърши на база критерия **„икономически най-изгодна оферта”.**

IV. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:

> Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

> Текущ ремонт на МПС по заявка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** - при възникнали повреди по време на експлоатация на автомобила. Включва и дейности по доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.

> Изпълнителят се задължава да извърши за своя сметка два броя технически прегледи, по предварително изготвен график от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобила, като данните с резултатите се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всеки автомобил:

- Първия - в срок от 45 дни след сключване на договора;
- Втория - през месец октомври-ноември;

В резултат на техническите прегледи се изготвя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ диагностичен лист и калкулация за състоянието на всяка една автомобилна техника, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи;

> Осигуряване на **пътна помощ и репатриране** на аварирали автомобили на територията на град Стара Загора и територията на страната.

1. Техническо обслужване - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

1.1. Смяна на филтри - изисквания:

- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типове филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.
- след смяната на филтри и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобила (които разполагат с такъв).

1.2. Проверка и оглед на ситемите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на горивна система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел.обрудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част;

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя констативен лист и калкулация с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобилите в състояние годни за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2. Текущ ремонт

2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършат в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи(извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри, смяна на ремъци, смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел.оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система;
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия;
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- възстановяване на деформирани детайли (тенекеджийски услуги);
- бойджийски услуги;
- подмяна, баланс, монтаж, демонтаж, ремонт на гуми. Изправяне на джанти;
- регулиране на ходова част;
- проверка зарядността на акумулаторните батерии;
- проверка и зареждане на климатичната система;
- 24 часова пътна помощ/транспорт на аварирал автомобил от мястото на авария до сервиз;

3. Периодични технически прегледи.

Переодичните технически прегледи обхващат диагностиката на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника.

4. Резервни части, материали и консумативи.

При подмяна на резервна част **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** влага резервни части, които да претижават сертификат за качество, валиден за Европейския съюз или негов еквивалент.

Б. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

1. Да разполага с квалифициран персонал за изпълнение на услугите, предмет на обществената поръчка и сервизна база на територията на град Стара Загора. Към офертата да бъде приложен подписан и подпечатан с печата на участника, спъсък с точните адреси на сервизните центрове.

2. Да притежава разрешително за такъв вид дейности и услуги. Към офертата да бъде приложено заверено копие от него.

3. Участникът трябва да разполага със сервизна база с обособени сектори или работни помещения, разполагащи с необходимото техническо оборудване за изпълнение на всички дейности по реализирането на поръчката.

3.1. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средство:

- стенд за регулиране на преден и заден мост;
- спирачен стенд;
- стенд за електронна компютърна диагностика на мотор - компютри и двигатели;
- стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти;
- минимален брой подемници за ремонт на ходовата част - 6 (шест) броя.

3.2. Участникът да осигури качество, сигурност и едновременно приемане на няколко броя автомобилна техника с различни проблеми, като:

- Отделни работни помещения за различни видове дейности (монтьорски, електро, бояджийски, тенекеджийски и др. услуги);
- осигуряване паркинг и охрана на автомобилната техника, изчакваща доставка на части и извършване на ремонт.

4. Да притежават опит при осъществяване на подобни договори.

5. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти изпълнителят трябва да влага в автомобилната техника само нови и нерециклирани резервни части, материали и консумативи.

5.1. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участникът следва да организира доставката им във възможно най-кратък срок.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право при установяване на разлика в цената на резервната част над 20 % от средната пазарна стойност да поиска корекция в цената.

6. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени тестери за диагностициране на съответната марка автомоблна техника.

7. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирала автомобилна техника до сервизната си база, както в рамките на град Стара Загора , така и от други точки на пътната мрежа в страната.

8. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на ремонти с предимство - в рамките на работния ден след подадена по факс, e-mail писмена заявка или телефонно обаждане от оторизирано лице от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

9. При постъпване на автомобила в сервиза ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя калкулация, в която се описват стойността на бъдещия ремонт (труд и резервни части). След потвърждаване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че приема представената калкулация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва ремонта.

10. Отремонтираните автомобили се предават на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с приемо-предавателен протокол, в който се описват вложените и демонтирани части, консумативи и труд (демонтираните части се връщат на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ).

11. Изпълнителят е длъжен да фактурира вложените резервни части, материали и консумативи с показана отстъпка, договорена с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

12. За извършения ремонт ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава отделна фактура за вложените части и отделна фактура за вложения труд.

13. Изисквания за гаранция:

13.1. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложеният от него в техническото предложение към офертата гаранционен пробег за извършените ремонти на отделните системи, възли и агрегати не може да бъде по- малък от една година от монтажа или за изминати километри, както следва:

- За двигател - 30 000 км.;
- За трансмисия - 20 000 км.;
- За ходова част - 20 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване - 10 000 км.;
- За хранителна (горивна) система - 10 000 км.;
- За смазочна система - 20 000 км.;
- За спирачна система - 20 000 км.;
- За кормилна система - 20 000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система - 15 000 км.;

13.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок от предходната точка и дължащи се на лошо качество на извършените ремонти или на некачествени резервни части.

13.3. При повреда през гаранционния срок на ремонта, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** транспортира за своя сметка авариралия автомобил от мястото на повредата до най-близкия си сервизен център.

14. Времетраенето на съответните сервизни операции не може да е по-високо от дадените в Наредба № 24/08.03.2006 г. технологични часове.

15. Заплащането на услугата се извършва по банков път в срок от 30 дни след представяне на редовно оформени документи за плащане (фактури за извършен труд и вложени резервни части и двустранно подписан протокол).

Участниците могат да представят (изпращат) офертите си на адрес: гр. Стара Загора, ул. „Стефан Караджа” № 10 от 08.30-16.00 часа всеки работен ден, етаж 1, центъра за административно обслужване (деловодство).

Краен срок за приемане (получаване) на офертите в запечатан и непрозрачен плик **до 16.00 ч. на 20.12.2022 г**. Приемането на офертата се регистрира във входящ регистър, като върху плика се отбелязват номера, датата и часът на получаването.

Д-р ВАНЯ КАРАБОЙДЕВА …./П/…..
Директор на РЗИ- гр.Стара Загора