РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на здравеопазването
Регионална здравна инспекция – Стара Загора

Годишна характеристика на нивото на шумовото натоварване в градовете Стара Загора и Казанлък през 2025 г.

Шумът и шумовото „замърсяване" на околната среда представлява един от големите екологични проблеми на нашето време. От физична гледна точка шумът представлява звуци, състоящи се от тонове, чиито честоти и интензитет имат случаен характер. Минималната звукова енергия, която при човека е в състояние да предизвика слухово възприятие, се нарича долен слухов праг и се означава с 0 децибела. Най-горната граница, при която човек възприема звука като болка, се нарича горен слухов праг или праг на болката и отговаря на сила на звука от 130 децибела при 1000 херца честота.

От хигиенна гледна точка шум е всеки звук, който действа неблагоприятно върху здравето и нарушава отдиха.

В практиката се различават три вида шум – производствен, комунален /транспортен и уличен/ и битов. И трите вида шум в зависимост от състава си /преобладаващата честота/ биват нискочестотни /16-350 херца/, средночестотни /350-800 херца/ и високочестотни /800-20 хиляди херца/. Докато човешкият глас е от 80 до 1034 херца, а пианото от 27 до 4 хиляди, в промишлеността преобладават шумове с честота от 40 до 13 хиляди херца. Освен това се различават постоянен и променлив шум.

Шум в околната среда е всеки нежелан или вреден външен звук, причинен от човешката дейност, в т. ч. шумът излъчван от транспортните средства от автомобилния, железопътния, водния и въздушния транспорт, от промишлените и локални източници на шум. Неговото неблагоприятно въздействие върху човека причинява във времето стресови и болестни състояния на човешкия организъм, като понякога води и до фатален изход.

Високите нива на шум засягат най-рано централната и вегетативната нервна система. Като мощен стресов фактор шумът влияе върху сърдечно-съдовата система, стомашно-чревния тракт, жлезите с вътрешна секреция, обмяната на веществата, нервно-мускулния апарат и др.

Оказва директно въздействие на слуховия орган. Няма друг неблагоприятен фактор на околната среда, който да оказва такова комплексно влияние върху организма на човека.

Шумът е широко разпространен и особено агресивен към човешкото здраве в големите съвременни градове. У нас той е предмет на системен контрол от 1972 г. Ежегодно РЗИ – Стара Загора представя шумовата характеристика на област Стара Загора – гр. Стара Загора и гр. Казанлък.

В България мерки относно шума от градския транспорт се вземат непрекъснато на всички нива. Работи се по програми, целта на които е създаване на благоприятна и здравословна акустична среда в урбанизираните територии.

Световната здравна организация /СЗО/ акцентира на факта, че шумът, причинен от градския транспорт, излага европейците на сериозен риск, като повишава честотата на хипертониите и сърдечно-съдовите заболявания, нарушава съня, уврежда детското здраве, намалява работоспособността. Направените проучвания показват, че допустимата шумова граница от 60 dB е вече премината. С всяка година нивото на шума се увеличава средно с 1 dB като през последните години е нарастнал с 12 до 14 dB. За последните 10 години европейското население, което е изложено денонощно на шум над допустимите нива /над 65 децибела/, се е увеличило от 15 на 26%.

Мониторингът на шумовото замърсяване на големите градове в страната установява повсеместно превишаване на допустимите нива за шум /норми 55-60 dB/ в рамките на 64% до 86% от наблюдаваните пунктове в системата на националния еко-мониторинг. Преобладаващото шумово ниво е в диапазона 68-72 dB /A/.

Мониторинг на шумовото замърсяване се осъществява от дирекциите “Обществено здраве” и “Лабораторни изследвания“ при РЗИ – Стара Загора в гр. Стара Загора и гр. Казанлък, ежегодно по указание на Министерство на здравеопазването.

През 2025 година продължи мониторинга на емисионния шум в определените територии и зони на населените места, съгласно програма утвърдена от министъра на Министерство на здравеопазването.

В системата за мониторинг в град Стара Загора и град Казанлък са обособени 45 пункта за определяне на еквивалентно ниво на шум, разпределени в три групи на уличната мрежа, както следва:

- I група – 20 пункта, разположени върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета на улици натоварени с МПС;
- II група – 11 пункта върху производствено складови територии и зони;
- III група – 14 пункта върху територии, подлежащи на усилена шумозащита.

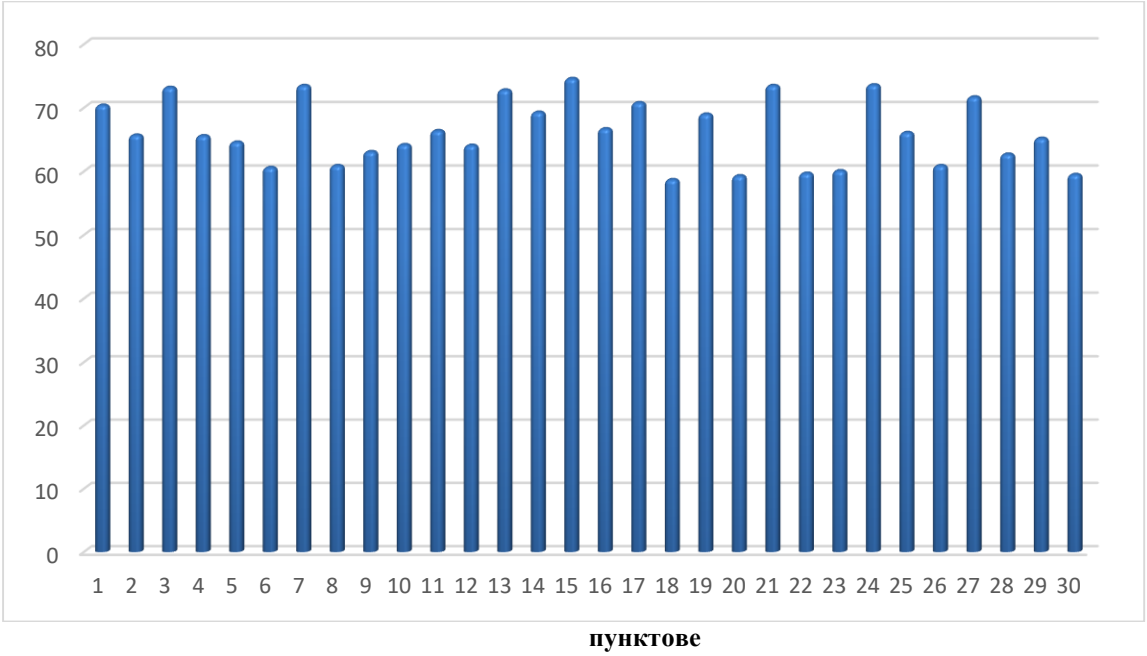
Резултатите от обработените данни са представени като годишни минимални средни стойности, годишни максимални средни стойности и годишни средни стойности по години и в оценъчни интервали на шумовите нива.

За нуждите на анализа е проучена и мрежата от главни и събирателни улици по фактори, влияещи на нивото на шума и по групи и райони на града.

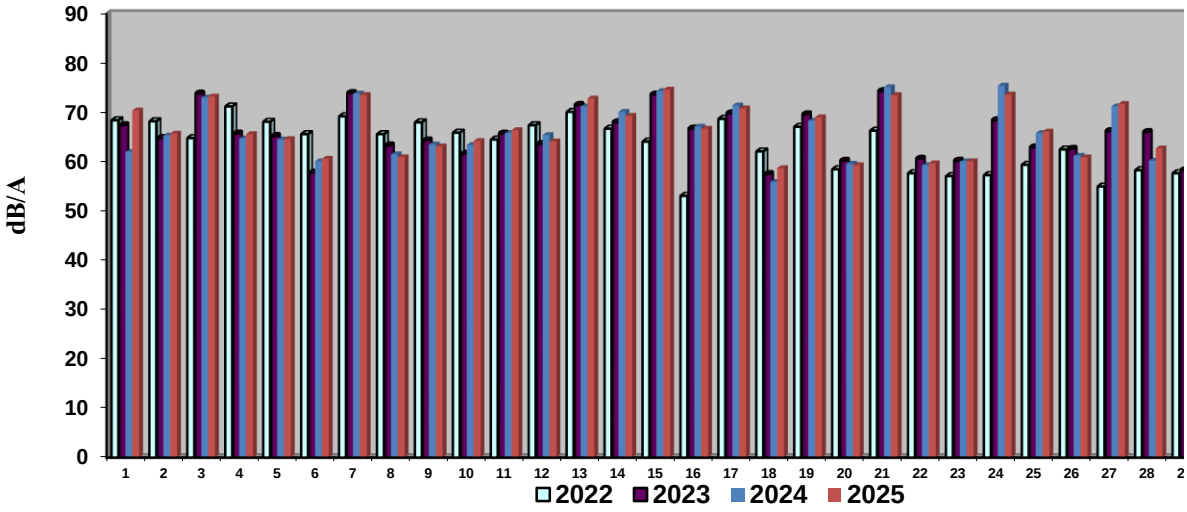
Резултатите от проучването на градската мрежа от главни и събирателни улици, обхванати с измервания на шумовото натоварване по обособените групи пунктове показват, че всички улици са с асфалтирани пътни настилки, с относително добро състояние на пътното платно и неговото покритие. Ширината на уличното платно варира от 6 до 18 метра. Предвид характерния релеф на територията на град Стара Загора наклонът на улиците е в диапазон от 0,48 % до 12,2 %. Преобладаващо е двупосочното движение, както и двустранното застрояване (основно със сгради от 2 до 8 етажа).

Забележка: при преброяването на МПС за изчислителен метод, поради ремонтни дейности през настоящата година е временно променена транспортната схема на гр. Стара Загора, което е оказало влияние на натовареността на разположените в близост пунктове.

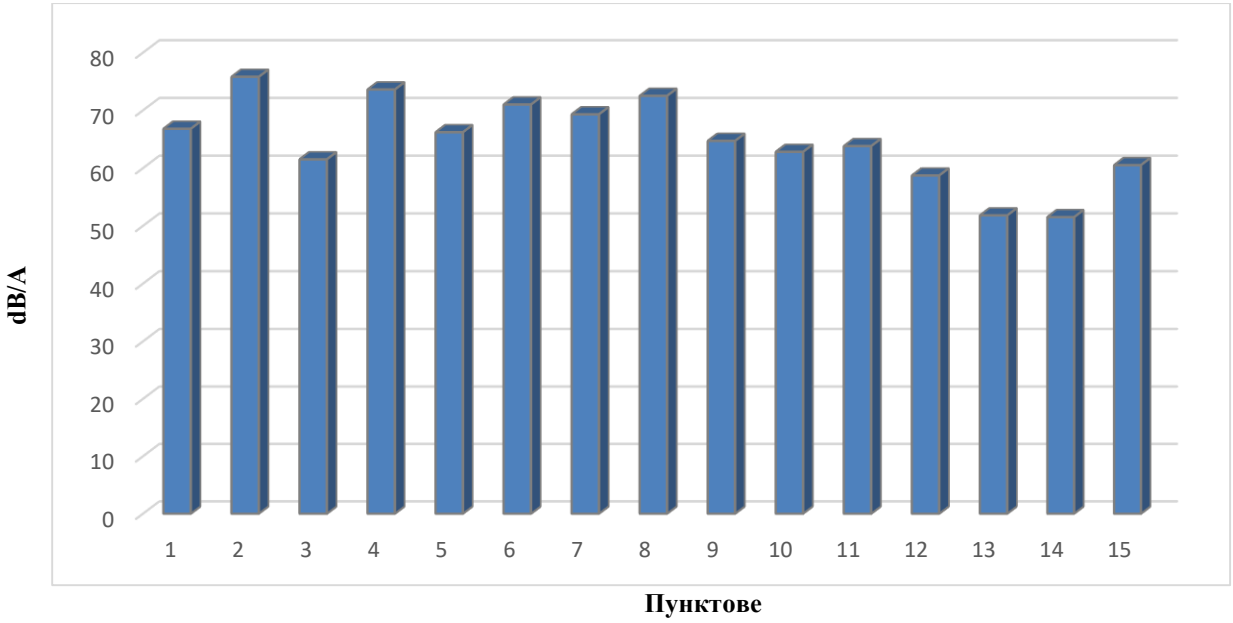
Измерени и изчислени средни нива на шума в пунктовете на гр. Стара Загора през 2025 г.



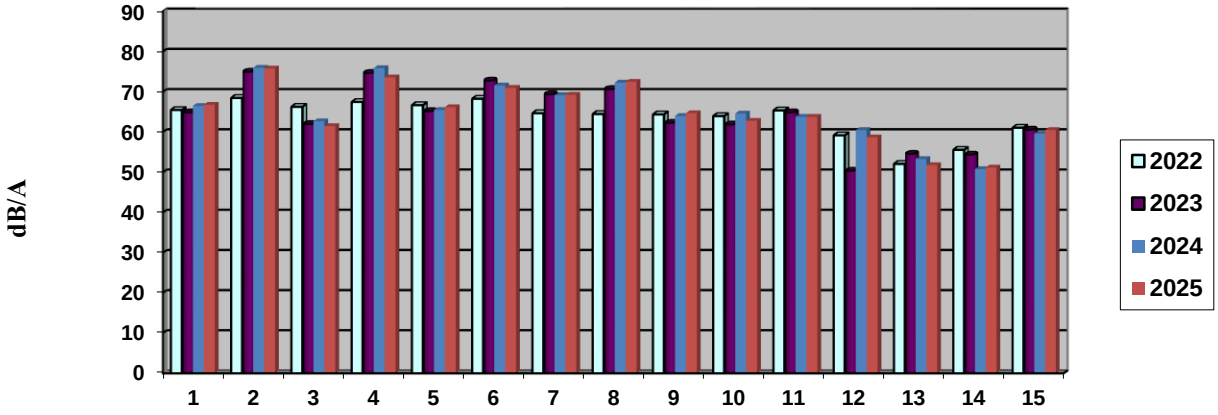
Измерени и изчислени средни нива на шума в пунктовете на гр. Стара Загора през 2022, 2023, 2024 и 2025 г.



Измерени и изчислени средни нива на шума в пунктовете на гр. Казанлък през 2025 г.



Измерени и изчислени средни нива на шума в пунктовете на гр. Казанлък през 2022, 2023, 2024 и 2025 г.



Изчислените средни стойности на минималните, средните и максималните средногодишни шумови нива в градовете Стара Загора и Казанлък по групи пунктове за периода 2021 – 2025 г. са представени в таблици № 1.1 и №1.2.

Изчислени средни стойности на шумовите нива (dB/A/) по групи пунктове за периода
2021 – 2025 г. за гр. Стара Загора

Таблица №1.1

Група пунктове	Изчислени средни стойности					
	Средногодишни минимални стойности		Средногодишни максимални стойности		Средни стойности	
	min	max	min	max	min	max
Първа група	60,1	72,3	61,2	72,7	62,3	73,6
Втора група	55,9	71,4	57,8	72,7	59,2	74,4
Трета група	53,3	66,9	55,4	68,2	56,9	69,6

Изчислени средни стойности на шумовите нива (dB/A/) по групи пунктове за периода
2021 – 2025 г. за гр. Казанлък

Таблица №1.2

Група пунктове	Изчислени средни стойности					
	Средногодишни минимални стойности		Средногодишни максимални стойности		Средни стойности	
	min	max	min	max	min	max
Първа група	62,7	71,9	63,4	72,7	65,2	73,6
Втора група	60,8	67,4	62,7	68,9	64,3	70,9
Трета група	48,9	62,9	51,2	64,5	53,5	66,4

Анализът на получените средногодишни стойности показва добре изразена закономерност на изменение на нивата в зависимост от характеристиката на групата пунктове, респективно улиците около пункта.

Най-високи са средногодишните стойности за шумовите нива на улиците около пунктовете от първа група – на улици натоварени с МПС.

Като благоприятен следва да се отчете фактът, че с относително най-ниски средногодишни стойности са пунктове, респективно улиците, от жилищни зони.

Направена е обработка на данните по възприетите в системата на мониторинга интервали на шумовото ниво за гр. Стара Загора. Обобщените резултати са представени в таблици № 2.1 и № 2.2.

Разпределение на шумово натоварване – брой на пунктовете, разпределени по интервали на шумови нива, по години - Стара Загора

Таблица № 2.1

ГОДИНА	БРОЙ НА ПУНКТОВЕТЕ РАЗПРЕДЕЛЕНИ В ИНТЕРВАЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА - dB/A/						
	Под 58	58 - 62	63 - 67	68 - 72	73 - 77	78 - 82	Над 82
	I-ва група пунктове – на улици, натоварени с МПС- по изм. метод - 11 пункта; по изч. метод – 3 пункта						
2020	-	-	1	13	-	-	-
2021	-	-	5	9	-	-	-
2022	-	-	5	9	-	-	-
2023	1	1	8	2	2	-	-
2024	-	3	7	2	2	-	-
2025	-	2	7	2	3	-	-
	II-ра група пунктове – производствено складови територии и зони- по изм. метод – 4 пункта; по изч. метод - 3 пункта						
2020	-	2	2	3	-	-	-
2021	-	2	2	3	-	-	-
2022	-	2	3	2	-	-	-
2023	1	1	1	2	2	-	-
2024	1	1	-	3	2	-	-
2025	-	2	1	2	2	-	-
	III-та група пунктове – територии, подлежащи на усилена шумозащита- по изм. метод – 3 пункта; по изч. метод - 6 пункта						
2020	6	3	-	-	-	-	-
2021	6	3	-	-	-	-	-
2022	5	3	1	-	-	-	-
2023	-	6	2	1	-	-	-
2024	2	4	1	1	1	-	-
2025	2	3	2	2	-	-	-

Разпределение на шумово натоварване – брой на пунктовете, разпределени по интервали на шумови нива, по години – Казанлък

Таблица № 2.2

ГОДИНА	БРОЙ НА ПУНКТОВЕТЕ РАЗПРЕДЕЛЕНИ В ИНТЕРВАЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА – d B/A/						
	Под 58	58 – 62	63 – 67	68 – 72	73 – 77	78 – 82	Над 82
	I-ва група пунктове – на улици, натоварени с МПС – по изм. метод – 3 пункта; по изч. метод - 3 пункта						
2020	-	-	1	5	-	-	-
2021	-	-	4	2	-	-	-
2022	-	-	3	3	-	-	-
2023	-	1	2	1	2	-	-
2024	-	-	3	1	2	-	-
2025	-	1	2	1	2	-	-
	II-ра група пунктове – производствено складови територии и зони- по изм. метод – 2 пункта; по изч. метод - 2 пункта						
2020	-	-	4	-	-	-	-
2021	-	1	3	-	-	-	-
2022	-	-	4	-	-	-	-
2023	-	2	-	2	-	-	-
2024	-	-	2	2	-	-	-
2025	-	1	1	2	-	-	-
	III-та група пунктове – територии, подлежащи на усилена шумозащита- по изм. метод – 4 пункта; по изч. метод - 1 пункта						
2020	2	2	1	-	-	-	-
2021	2	2	1	-	-	-	-
2022	2	2	1	-	-	-	-
2023	3	1	1	-	-	-	-
2024	2	2	1	-	-	-	-
2025	2	2	1	-	-	-	-

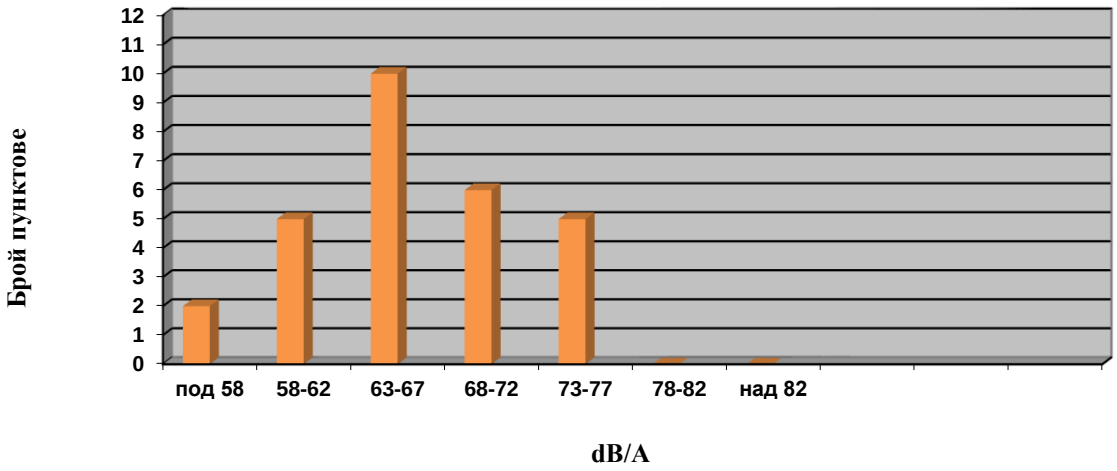
От таблици № 2 за 2025 г. се вижда, че:

За първа група преобладават районите и улиците с шумови нива в границите от 63 dB/A/ до 72 dB/A/, като с по-голям относителен дял са районите и улиците с шумово ниво в интервала 63 dB/A/ – 67 dB/A/.

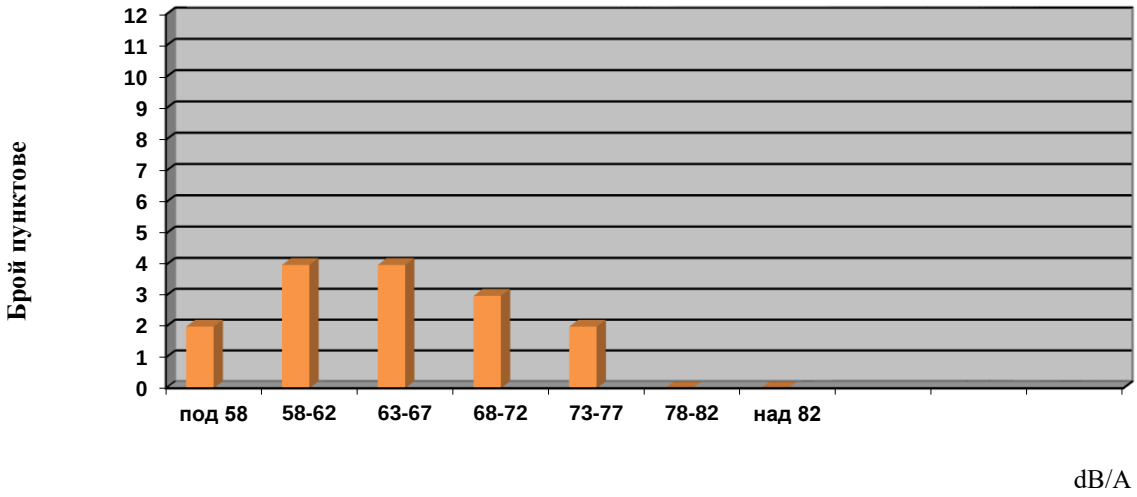
При втора група преобладава броя на пунктовете в границите от 68 dB/A/ до 72 dB/A/ за гр. Стара Загора и в интервала 63 dB/A/ – 77 dB/A/ за гр. Казанлък.

При трета група, преобладава броя на пунктовете в границите от 58 dB/A/ до 62 dB/A/ за град Стара Загора и до 62 dB/A/ за град Казанлък.

Брой пунктове разпределени в интервали на шумово ниво за гр. Стара Загора



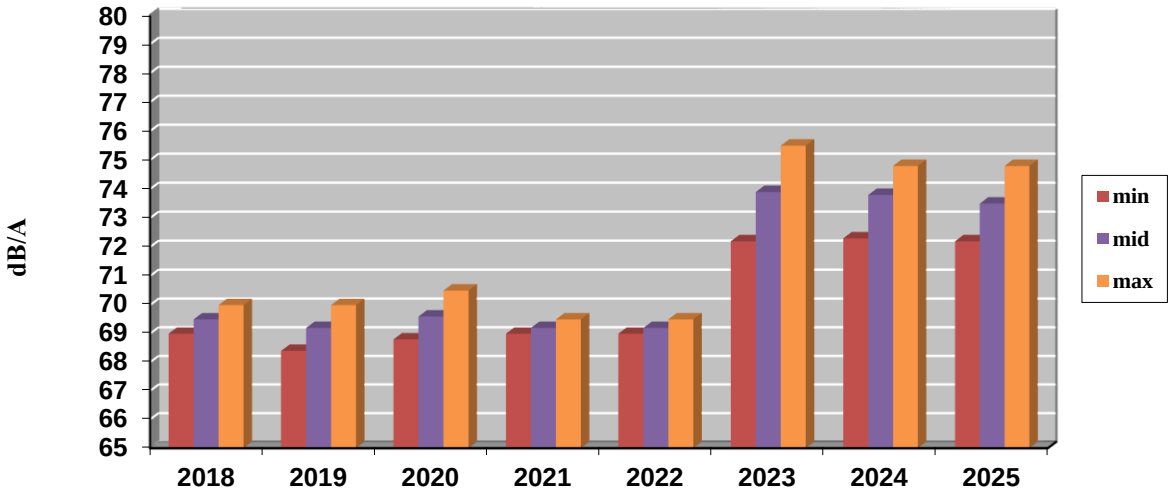
Брой пунктове разпределени в интервали на шумово ниво за гр. Казанлък



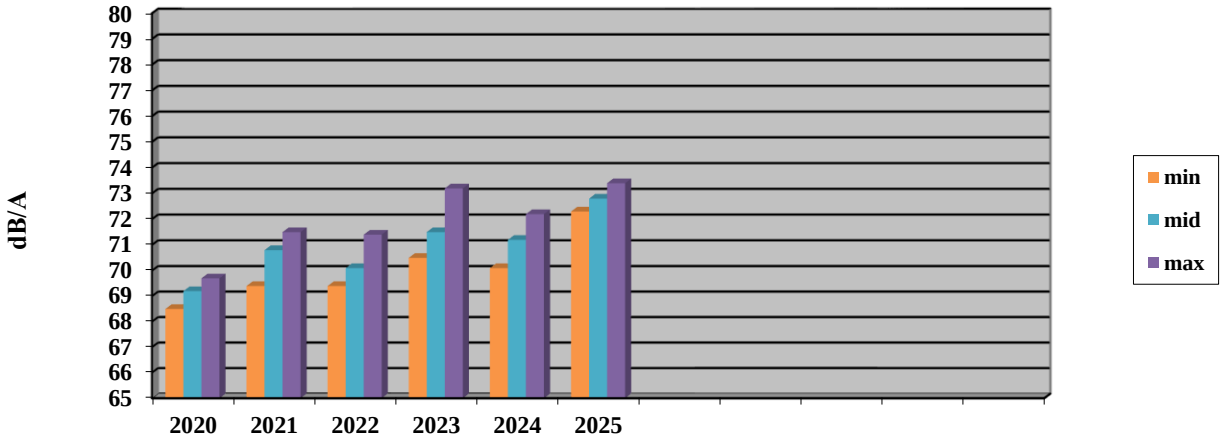
Тревожен остава фактът, че в групата на т.н. “лидери” по шумови нива се открояват пунктове на улици, на които са разположени учебни заведения, детски градини и лечебни заведения в град Стара Загора. Остават изключително натоварени основните пътни артерии на града. Това са пунктовете:

- ✓ гр. Стара Загора, бул.„Св. Патриарх Евтимий”, кв.„Кольо Ганчев“;
- ✓ гр. Стара Загора, бул.„Св. Патриарх Евтимий” между ул.„Ген. Гурко” и ул.„Христо Ботев”;
- ✓ гр. Стара Загора, кв. „Три Чучура“;
- ✓ гр. Стара Загора, ул. „Ген. Гурко” - срещу Куклен театър.
- ✓ гр. Стара Загора, бул.„Славянски“ № 19

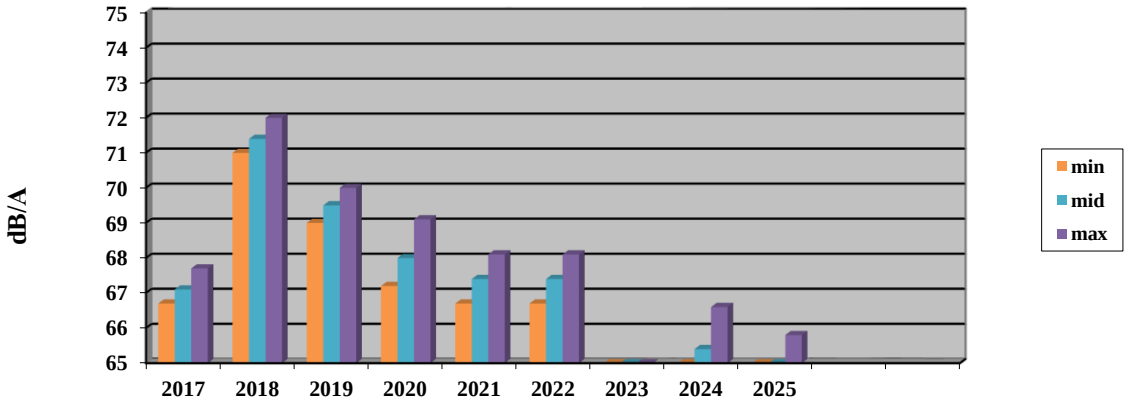
Изчислени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт бул. "Св. Патриарх Евтимий" между ул."Генерал Гурко" и ул."Хр. Ботев", гр. Стара Загора



Измерени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт бул.„Св. Патриарх Евтимий", кв.„Кольо Ганчев", гр. Стара Загора



Измерени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт ул."Ген. Гурко" срещу куклен театър, гр. Стара Загора

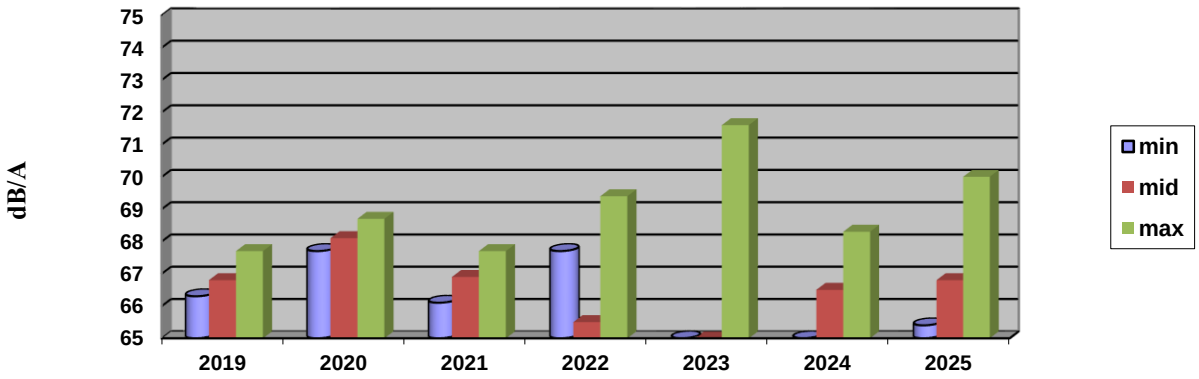


Община Стара Загора е разработила стратегически карти за шум на Агломерация Стара Загора, но към момента няма разработени програми за контрол на шума. Липсват и реализирани мерки за ограничаване и намаляване на шумовото въздействие по смисъла на Закона за защита от шум в околната среда.

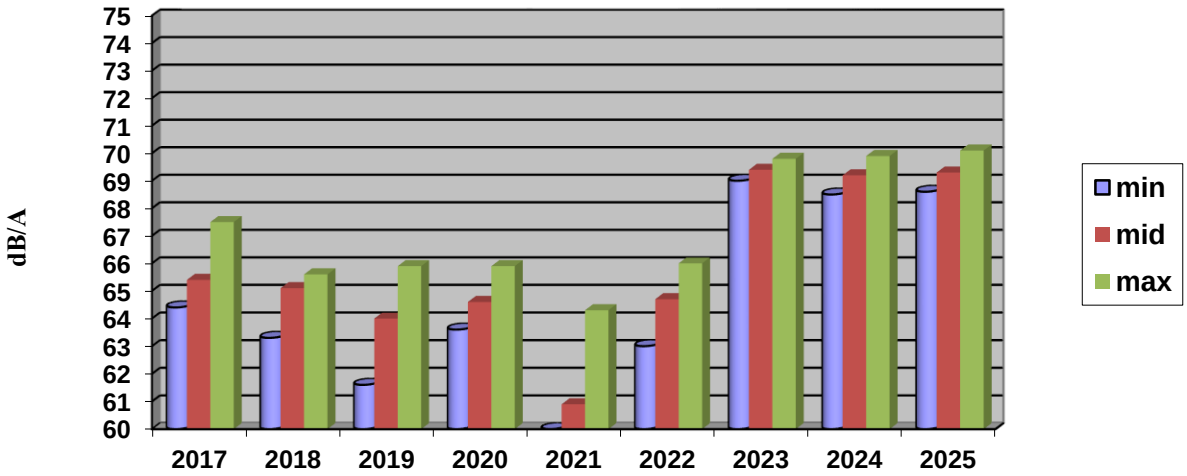
Разработен е пълен 3D компютърен модел на целия град за изчисляване на шумовите нива, необходим за разработването на шумовите карти.

За гр. Казанлък може да се каже, че има минимална промяна в нивата на шум през 2025 г. в сравнение с 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 г. Тези промени се наблюдават в трите групи пунктове, разположени на територията на гр. Казанлък. Това може да се види на графиката, където са представени измерените и изчислените минимални, средни и масимални стойности в различните календарни години.

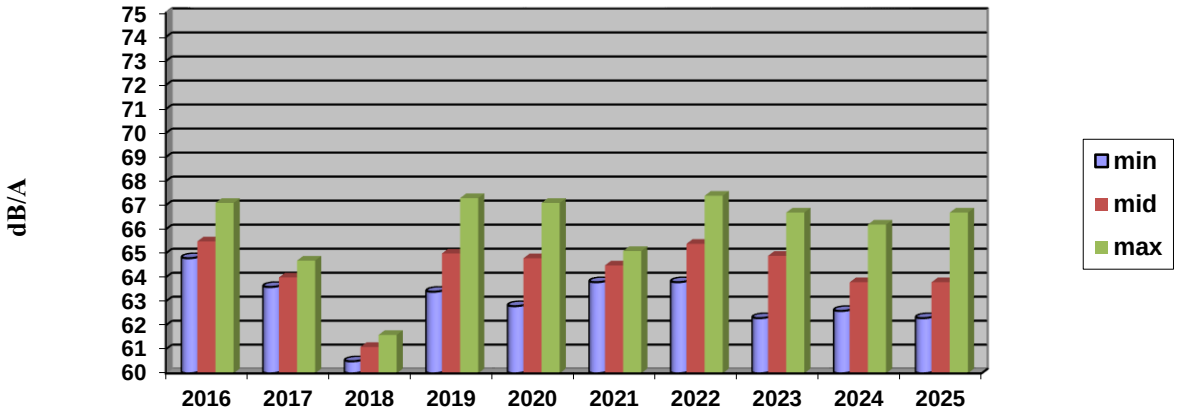
Измерени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт бул.“Княз Александър Батенберг” № 113, гр. Казанлък



Изчислени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт “Автогара”, гр. Казанлък



Измерени минимални, средни и максимални нива на шума в пункт ул. "Стара планина", гр. Казанлък



От представените графики е видно, че изчислените и измерените стойности на шума са увеличени или се запазват постоянни в сравнение с предходните години, въпреки разработената програма от Община Казанлък за подобряване на акустичната обстановка в гр. Казанлък и предприетите мерки.

От извършения анализ на получените шумови нива, можем да направим следните заключения:

- най-високи са шумовите нива в централната градска част, обхванатата от вътрешния транспортен периметър, където са разположени повечето административни институции, учебни заведения и др.
- с по-ниски нива на шум се характеризират жилищните квартали.

Всичко изложено до тук налага следните изводи:

- броя на пунктовете над граничните стойности за град Стара Загора и град Казанлък се запазва същият, увеличен е броят на тези с ниво на шума 63-67 dB/A/;
- през 2025 г. в 3 пункта в гр. Стара Загора се наблюдава, че средното еквивалентно ниво на шум се повишава в сравнение с 2024г.
- през 2025 г. такова повишаване се наблюдава в 3 пункта за гр. Казанлък в сравнение с 2024г.
- относителният дял на пунктовете с нива над граничните стойности се запазва.

За подобряване на акустичната обстановка в гр. Стара Загора и гр. Казанлък се препоръчва:

- при промяна в организацията на движение, алтернативните маршрути да бъдат съобразени с интензитета и структурата на пътния трафик, капацитета на уличната мрежа, разрешената скорост на движение на МПС и околното застрояване;
- при ново строителство и при промяна на устройствените планове още във фаза проектиране да се предвиждат мерки за ефективна шумозащита. Това е особено важно при изграждането на големи многофункционални, административни и търговски сгради със съвременни системи за вентилация и климатизация целогодишно, които могат да се явят локални източници на шум в жилищните и централните градски зони;
- с оглед осигуряване спокойствието на гражданите, фирмите ангажирани със сметосъбирането и сметоизвозването, да се съобразяват с часовите пояси за почивка;
- поддържане на добра координация между РЗИ – Стара Загора, община Стара Загора и община Казанлък;

Докладът се предоставя на Министерство на здравеопазването, Националния център по обществено здраве и анализи и на кметовете на община Стара Загора и община Казанлък за информация и подпомагане при вземане на решения, съгласно правомощията при проектиране и подобряване на градската среда.